Liebe Freunde und Förderer
des Deutschen Segelflugmuseums


Ihr Klaus J. Scheer
Vorsitzender des Fördervereins

Wir suchen eine Segelflugzeug-Startwinde der ersten Generation vom Muster Röder oder Pfeiffer!!!
Jedes Mitglied wirbt ein neues Mitglied

Weltrekordgleiter „F.S.V. X“

Die „F.S.V. X“ ist fertig.

HISTORIE UND NACHBILD


Otto Becker
Der Vorstand des Otto Becker und seine Freunde von Oldtimer Segelflugklub (OSK) Wasserkuppe für ihre großzügige Arbeit im Mai 2003 übergeben Sie bereits den Vantag.“

Die Redaktion
Klaus Scheer wird 80

Lufthansa hatte ihn als Linienpilot eingestellt. Gut 18.000 Flugstunden flog er auf fast allen Maschinen einschließlich Jumbo, war zeitweise in Übersee stationiert.


Was er gut mag, das ist Streit, und so ist es ihm stets ein ganz besonderes Anliegen, Unfrieden zwischen Fliegern zu schlichten. Es ist garsozial, was ihm da schon alles gelungen ist.


Die Redaktion

NACHRICHTEN VOM DSMM


Für die Umzugsvorarbeiten im Winter 2004 auf 2005 werden ehrenamtliche Helfer benötigt werden, um die sich Josef Kurz bemühen wird.

Eine ausführliche Arbeitsunterlage (gut 50 Seiten) für die Gestaltung des Museums hat Klaus Heyn erstellt. Unter dem Ge schäftspunkt „Was wir wollen“ behandelt er die Notwen digkeiten nach folgenden Themenbereichen:
1. Interesse am Segel- und Modellflug wecken,
2. Segel- und Modellfluggeschichte ins Bewusst sein rücken,
3. Bildungsangebot im Freizeitrahmen sein,
4. Nachwuchs für Luft- und Raumfahrt berufen,


Die finanzielle Situation des Museums ist mit einem Guthaben von 40.000 € nach Abzug der noch ausstehenden Finanzierungen nicht gerade läppisch. Ohne Zweifel wird die Einrichtung des Erweiterungsbau und die damit zusammenhängende Umgestaltung der jetzigen Ausstellung noch erhebliche Eigenmittel verlangen.

Der Vorstand hofft aber, dass – wie in den Vorjahren – auch in diesem Jahr noch Spenden von Freunden, Förderern und Sponsoren einge hen und bittet die Mitglieder um entsprechende Werbung.

Für den Modellflug – speziell für die Betreuung und Bearbeitung der Flugmodelilmotoren aus der Rubin-Stiftung – konnte Theo Rack als Berater und Mitarbeiter den bekannten Fachmann Professor Tegtmeier gewinnen. Damit erfährt dieser wichtige Bereich der Ausstellung die ihm gebührende Aufwertung und Be reicherung.

Der Regierungspräsident Kassel, Herr Lutz Klein, besuchte die Ausstellung am 24. Juli, der sich sehr interessiert und hatte ganz offensichtlich viel Freude an der Ausstellung. Der Vorstand ist sicher, in ihm einen weiteren, wohlwollenden Freund gewonnen zu haben.

Die nächste DSMMPost soll im Frühjahr 2004 mit der Einladung zur Jahresversammlung erscheinen.


Der Vorstand

IMPRESSUM:
Redaktion: F. Weinholdt - Zorn Holzschläge 53
32049 Herford - Tel/Fax: 05221-840407
E-Mail: frweinhol@aoil.com

Herstellung:
Helmut Gass Medientechnik, Hamburg
Nachruf auf Hans Zacher

22. 11. 1912 – 5. 8. 2003

Im Alter von 90 Jahren verstarb am 5. August 2003

Dipl.-Ing. Hans Zacher
in Garching bei München.


Fast visionär sah er vor allem nach der Wiederzulassung des Segelflugs in Deutschland im Jahre 1951 die Notwendigkeit voraus, standardisierte Mess- und Beurteilungsverfahren im Bereich der Segelflugleistungen und Fluggesellschaften aufzustellen. Sie mussten einen Vergleich von Segelflugzeugen untereinander bis hin zu den vorgegebenen Grenzen der Flugsicherheit innerhalb erlaubter Manövervorteile einschließen. Über die OSTIV (Internationale Vereinigung für die Wissenschaft und Technik des Segelflugs) und deren Segelflzeugentwicklung (Sailplane Development Panel) brachte er seine Erkenntnisse und Vorschläge international wirksam ein und erfuhr dafür zahlreiche Anerkennungen, auch der FAI und nicht zuletzt das Bundesverdienstkreuz.


Gerade die Sorge um die Förderung des Nachwuchses und damit den Weiterbestand der Akaffiegs war ein Haupt anliegen Hans Zachers bis in die letzten Wochen seines erfüllten Lebens. Mit ihm verließ der Segelflug einen herausragenden Ingenieur und liebenswerten, begeisternden Menschen, Lehrer und Freund. Wir alle veranden ihm sehr, sehr viel. Für die Freunde:

Manfred E. Reinhardt